

REGLEMENT 2016

1. Allgemeines

Zusätzlich zu diesem Reglement zählen auch die MTB spezifischen Reglemente des internationalen Verbandes (UCI) und der nationalen Verbände (Swiss Cycling, BDR und FCI). Diese Reglemente der Dachverbände können auf den Webseiten www.uci.ch, <http://www.swiss-cycling.ch/downhill/de/reglemente.html>, www.rad-net.de und <http://www.feder ciclismo.it> eingesehen werden. Die Artikel dieses Reglements sind Ergänzungen und gelten ausschließlich für die Bergamont European 4Cross Series.

Die Vereinbarungen dieses Reglements werden mit der Anmeldung zur Bergamont European 4Cross Series wirksam. Die Unwirksamkeit einzelner Teile dieses Reglements begründet nicht die Unwirksamkeit der übrigen Teile dieses Reglements.

Die Rennen finden bei jeder Witterung, ausgenommen bei Sturm und Gewitter, statt. Vorbehalten bleiben anders lautende Renn-Jury-Entscheidungen.

Veranstalter und Serieleitung behalten sich Programm- und Organisationsänderungen vor, sowie das Recht, Veranstaltungen abzusagen. Schadensersatzforderungen sind in jedem Fall ausgeschlossen.

Das Trainieren auf der Rennstrecke ist ohne ausdrückliche Erlaubnis des Veranstalters verboten. Eine Zuwiderhandlung hat eine Disqualifikation und den sofortigen Ausschluss aus dem Bergamont European 4Cross Series zur Folge. Am Renntag darf zudem nur mit einer gültigen Startnummer trainiert werden.

Die Protestgebühr beträgt für die Rennen, die in der Schweiz ausgetragen werden 100 CHF und für die in Deutschland ausgetragenen Rennen 20 EUR. Sie ist bei der Renn-Jury vor Einreichung des Protests zu hinterlegen.

Die Entscheidungen der jeweiligen Renn-Jury sind verbindlich und unanfechtbar. Über Änderungen dieses Reglements jeglicher Art entscheidet der Veranstalter nach Rücksprache mit den Serieorganisationsatoren. Bei Nichteinhalten dieses Reglements können Teilnehmer vom Bergamont European 4Cross Series bzw. dem Rennen ausgeschlossen werden.

1.1 Startberechtigung / Versicherung / Haftung

Teilnahmeberechtigt für die Rennen der Serie ist grundsätzlich jedermann, sofern die in diesem Reglement aufgeführten Punkte befolgt werden.

Der Teilnehmer ist in einem guten Gesundheitszustand, ist den hohen Anforderungen und Risiken der Rennen gewachsen und sich derer bewusst und trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder dem von seinem benutzten Sportgerät verursachten Schäden.

Der Teilnehmer muss zwingend Unfall- und Haftpflichtversichert sein.

Der Teilnehmer ist verpflichtet, bei der Anmeldung die korrekten Daten und Angaben zu seiner Person anzugeben und einen Haftungsausschluss (gilt für ein Kalenderjahr) vor dem ersten zu bestreitendem Rennen zu unterzeichnen.

Die Teilnehmer verzichten mit Abgabe der Meldung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, Behörden, Grundstücksbesitzer sowie irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Die Veranstalter und die Serieorganisatoren lehnen jegliche Haftung, Forderungen gegenüber Dritten und die Verantwortung ab.

Teilnehmer, die das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, müssen eine schriftliche Einverständniserklärung der Eltern bei der Anmeldung vorlegen.

1.2 Sportgeräte / Schutzbekleidung

Grundsätzlich sind nur Mountainbikes erlaubt. BMX - Bikes sind nicht gestattet. Das Mountainbike muss zwingend eine Vorder- und Hinterradbremse montiert haben. Das Mountainbike darf zudem keine scharfkantigen sowie verletzungsgefährdenden Anbauten oder Komponenten haben.

Ausnahme: In der Kategorie U11/U13 sind BMX erlaubt!

Alle Teilnehmer aller Kategorien müssen beim Befahren der Rennstrecke (Training / Qualifikation / Rennläufe) die folgende Schutzbekleidung tragen:

- Integralhelm (Empfehlung: Doppel-D Sicherheitsverschluss)
- Brust- und Rückenprotector (nur Nackenschutz ist nicht ausreichend)
- Ellenbogen- und Knieprotektoren
- Handschuhe mit langen Fingern

Das Tragen einer Brille sowie das Tragen eines Nackenschutzes wird dringend empfohlen!

Bei Nichteinhaltung erfolgt eine einmalige Ermahnung. Nach dem zweiten Verstoß erfolgt die sofortige Disqualifikation. Dies gilt für alle Kategorien. Das Startgeld wird bei Disqualifikation nicht zurückerstattet.

Die Veranstalter und die Serieorganisatoren haften nicht für nicht erkannte Mängel an den Sportgeräten und der Schutzbekleidung.

Der verantwortliche Kommissär entscheidet über weitere Anbauteile an den Bikes und Fahrern, z. B. GoPro. Dies gilt sowohl für das Training als auch beim Rennen.

2. Rennablauf / Modus

Es gibt keine Verpflichtung zu einer festen Zeiteinteilung bezüglich des Trainings- und Rennablaufes.

Hierbei ist allein der Veranstalter verantwortlich. Eine Woche vor dem Termin muss dies veröffentlicht werden.

Startnummernausgabe / Training

Die Startnummernausgabe findet in der Regel von 08:30 Uhr bis 09:30 Uhr statt. Vorangemeldete Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihre Startnummer bis 10 Uhr abzuholen.

Das Training ist in der Regel von 08:30 Uhr bis 10:30 Uhr angesetzt. Während dem Training findet ein Gattertraining von mindestens einer halben Stunde statt. Gültig ist in jedem Fall die entsprechende Rennausschreibung.

Qualifikation

In der Regel findet die Qualifikation ab 10:45 Uhr statt und dauert bis alle Fahrer ihre/-n Qualifikationslauf/-läufe hinter sich haben. Die Qualifikation startet grundsätzlich mit der tiefsten Kategorie und endet mit der höchsten. Je nach Rennausschreibung werden 1 Zeitqualifikation oder 3 Wertungsläufe ausgetragen.

Die Einteilung der Fahrer in die Wertungsläufe wird per Zufallsprinzip ausgelost.

In der Zeitqualifikation wird bei Torfehlern nicht disqualifiziert sondern eine Zeitstrafe von 3 Sekunden pro Torfehler zur Laufzeit dazu addiert. Bei einem Torfehler in den Wertungsläufen wird der Fahrer zurückversetzt (relegiert).

Für die Platzierungen in den Wertungsläufen gilt folgender Punktemaßstab:

1. Rang: 1 Pkt. / 2. Rang: 2 Pkte. / 3. Rang: 3 Pkte. / 4. Rang: 4 Pkte. / DNF, DNS: 5 Pkte.

Eine Platzierung in der Qualifikation kann man nur erhalten, wenn mindestens ein Qualifikationslauf angetreten worden ist. Bei Nichtteilnahme an der Qualifikation trotz Anmeldung erfolgt keine Zurückerstattung des Startgeldes.

Die beste Qualifikationsrangierung hat der Zeitschnellste oder derjenige mit den wenigsten Rangpunkten aus den 3 Wertungsläufen. Bei Zeit- oder Punktegleichheit gilt die bessere Startnummer.

Mittagspause

Im Anschluss an die Qualifikation findet in der Regel eine Mittagspause statt. Während der Mittagspause werden die Qualifikationsergebnisse und Rennlaufpaarungen bekannt gegeben.

Finalläufe

4Cross / Dual Eliminator ⇒ 4Cross- und Dual-Eliminator-Rennläufe
starten in der Regel um 13:15 Uhr.

Dual Slalom ⇒ Dual-Slalom-Rennläufe starten in der Regel um 12:45 Uhr.

Zuerst werden jeweils die Sechzehntel-Finals aller Kategorien, danach die Achtel-Finals, anschließend die Viertelfinals sowie die Halbfinals ausgetragen.

Zuletzt finden jeweils alle kleinen Finale und im Anschluss alle großen Finale aller Kategorien statt.

Torfehler in den Rennläufen müssen wieder korrekt passiert werden, ansonsten folgt im Dualmodus pro Torfehler eine Zeitstrafe von 3 Sekunden zur Laufzeit und im 4Cross- resp. Dual-Eliminator-Modus eine Zurückversetzung (Relegation).

Für die Rennläufe gelten die Reglements der Dachverbände. Davon ausgenommen sind, dass es keine Mindestzahl an Fahrer für die Rennläufe benötigt und dass die Freilosläufe auf Entscheid der Jury ausgefahren werden können.

Siegerehrung

Ca. ½ Stunde im Anschluss an die Finalläufe findet die Siegerehrung auf dem Renngelände statt.

3. Kategorien

Die Serie wird in insgesamt 8 Kategorien ausgetragen. Die Startnummern sind eindeutig identifizierbar über alle Kategorien und starten ab der Nummer 1.

U11	Jahrgang 2006 und jünger (mit und ohne Lizenz)
U13	Jahrgang 2004 und 2005 (mit und ohne Lizenz)
U15	Jahrgang 2002 und 2003 (mit und ohne Lizenz)
U17	Jahrgang 2000 und 2001 (mit und ohne Lizenz)
Hobby	Herren Jahrgang 1999 und älter
Masters	Herren Jahrgang 1986 und älter (mit und ohne Lizenz)
Ladies	Damen (mit und ohne Lizenz)
Elite	Herren Jahrgang 1999 und älter (mit Lizenz)

Sind in einer Kategorie weniger als 4 Fahrer / Fahrerinnen vertreten, so wird diese auf Entscheid der Rennleitung mit der nächsthöheren oder -tieferen Kategorie zusammengelegt. Die Wertung erfolgt jedoch immer noch der Kategorie entsprechend. Für die Damen gilt in einem solchen Fall die Zuteilung in die Junioren U17.

Ein Wechsel in eine höhere Kategorie ist per Einschreibung am ersten Rennen möglich und gilt für die gesamte Saison.

4. Anmeldung / Startgeld

Das Startgeld für die jeweiligen Kategorien ist in der folgenden Tabelle ersichtlich und die Anmeldung kann online auf www.4cross.ch vorgenommen werden:

U11	10 EUR/CHF
U13	12 EUR/CHF
U15	12 EUR/CHF
U17	15 EUR/CHF
Hobby	20 EUR/CHF
Masters	20 EUR/CHF
Ladies	15 EUR/CHF
Elite	25 EUR/CHF

Bei Anmeldungen, welche nach der Frist von einer Woche vor dem Rennen eingehen, wird zusätzlich eine Nachmeldegebühr von 10 EUR/CHF erhoben. Bei den Klassen U11/U13/U15 wird eine Nachmeldegebühr von nur 5 EUR/CHF verlangt.

Bei Nichtteilnahme besteht kein Anspruch auf Rückerstattung.

5. Tageswertung

Die klassierten Ränge 1 – 3 in allen Klassen erhalten einen Preis. In den Klassen U17, Lizenz Ladies und Lizenz Herren wird ein Preisgeld gemäß folgendem Schema ausbezahlt:

	1. Rang	2. Rang	3. Rang
U17	50 EUR/CHF	30 EUR/CHF	15 EUR/CHF
Ladies	50 EUR/CHF	30 EUR/CHF	15 EUR/CHF
Elite	125 EUR/CHF	85 EUR/CHF	45 EUR/CHF

Die Siegerehrung und Preisverteilung findet spätestens eine halbe Stunde nach den Finalläufen statt. Die Preisgelder müssen jeweils vom Gewinner persönlich abgeholt werden (ansonsten verfallen sie!).

Das Preisgeld wird nur ausbezahlt, wenn die entsprechende Kategorie auch ausgetragen und nicht mit einer anderen zusammengelegt wurde.

6. Gesamtwertung

Die klassierten Ränge 1 – 3 in allen Klassen erhalten einen Preis. In den Klassen U17, Lizenz Ladies und Lizenz Herren wird ein Preisgeld gemäß folgendem Schema ausbezahlt:

	1. Rang	2. Rang	3. Rang
U17	100 EUR/CHF	60 EUR/CHF	40 EUR/CHF
Ladies	100 EUR/CHF	60 EUR/CHF	40 EUR/CHF
Elite	300 EUR/CHF	200 EUR/CHF	100 EUR/CHF

Für die Gesamtwertung der Serie zählen alle Resultate der Fahrer mit Abzug von **vier** Streichresultaten.

Über die gesamte Saison hinweg wird jeweils eine Zwischenwertung geführt, welche auf der Homepage veröffentlicht wird.

Bei Punktegleichstand entscheidet das Ergebnis der letzten Veranstaltung.

Die Punkte für die Gesamtwertung werden wie folgt vergeben:

Platz	Punkte
1	100
2	85
3	75
4	65
5	60
6	55
7	50
8	45
9	42
10	39
11	36
12	33

Platz	Punkte
13	30
14	27
15	24
16	21
17	19
18	17
19	15
20	13
21	12
22	11
23	10
24	9

Platz	Punkte
25	8
26	7
27	6
28	5
29	4
30	3
31	2
32	1

Ab dem 33. Rang und mehr wird jeweils ebenfalls 1 Punkt vergeben.

7. Teamwertung

Ein Team besteht aus mindestens 3 bis maximal 5 Fahrer / innen. Das Team kann frei zusammengesetzt werden und muss nicht aus Vereins- oder Clubmitgliedern bestehen.

Die Teamanmeldung erfolgt grundsätzlich am ersten Lauf der Serie mit dem entsprechenden Formular und der Entrichtung der Anmeldegebühr. Die Deadline ist die Schließung der Startnummernausgabe. Bei späterer Teamanmeldung werden für die bereits vergangenen Rennen keine Punkte vergeben.

Nachträgliche Änderungen wie beispielsweise Fahrerwechsel (z. B. wegen Unfall / Verletzung / Krankheit) oder Teamnamen sind nicht gestattet.

Die **Anmeldegebühr** pro Team beträgt **80 EUR/CHF**.

Eine Teamwertung findet nur statt, wenn im Minimum zwei Teams gemeldet sind.

Für die Teamwertung zählt jeweils die Summe der Punkte der besten drei Teammitglieder (Punktverteilung siehe Kapitel 6. Gesamtwertung) über alle Rennen des Bergamont European 4Cross Series. In der Teamwertung gibt es keine Streichergebnisse!

Bei Punktegleichstand entscheidet das Ergebnis der Summe der besten drei Fahrer des Teams an der letzten Veranstaltung.

Die ersten drei Teams der Gesamtwertung werden an der Gesamtsiegerehrung mit einem Preisgeld aus der Summe der teilnehmenden Teams geehrt.